

# PAジョイント®

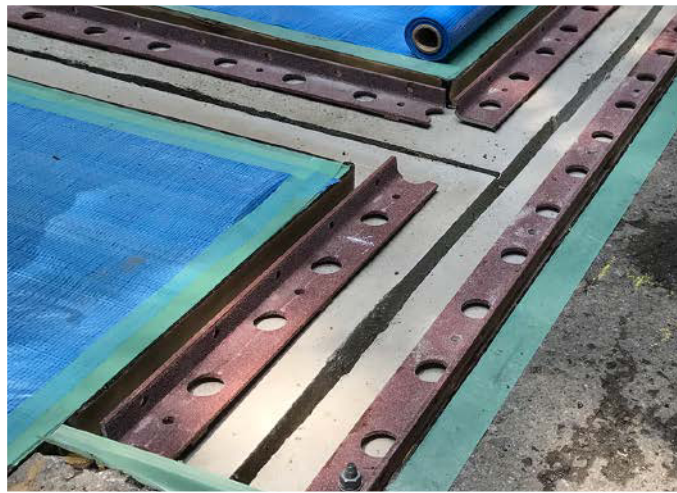
旧NETIS登録番号:KK-160033-A

## 高い耐久性を誇る 埋設型伸縮装置

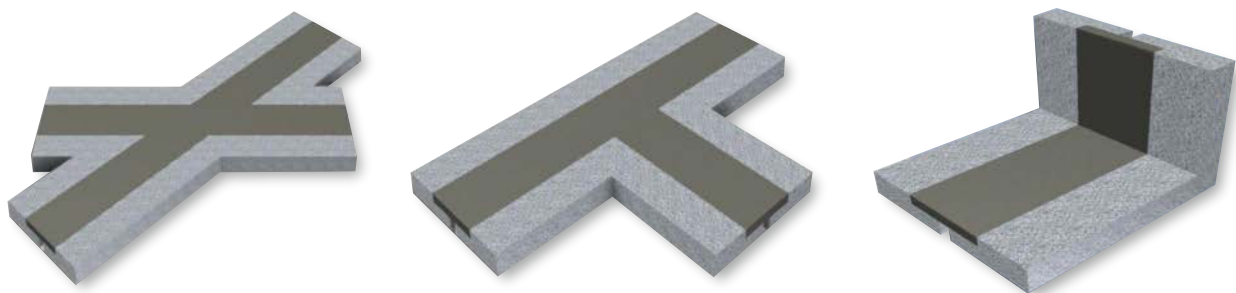
ホイールトラッキング試験52,500回転/mm  
重交通基準値3,000回転/mmに対し、十数倍  
の耐久性有り

## 二次止水不要 耐震性能も実現

地覆部も同素材で施工可能なため継ぎ目  
なく止水可能  
360度全ての方向に同じ伸縮性能を発揮

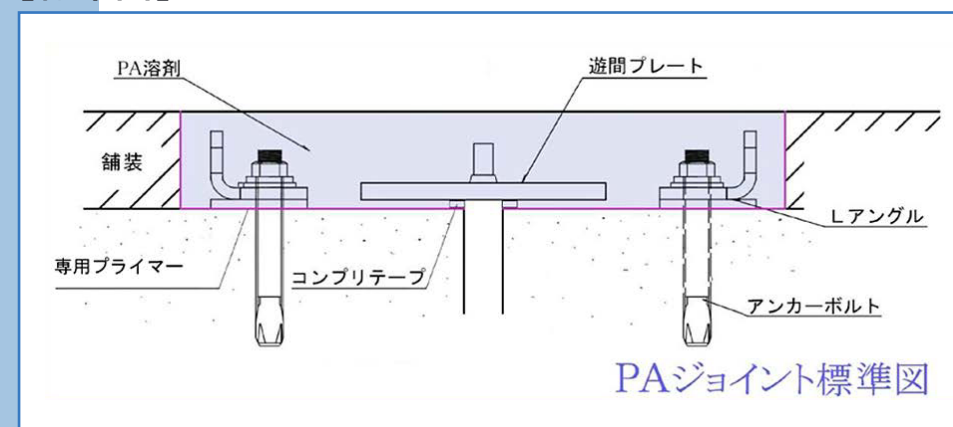


可能な表面形状:クロス交差、突合せ接合、90°角合わせ等、型枠を組めば  
いかなる形状にも対応可能なため、地覆も同じ素材で継ぎ目なく止水性  
を保ちます。



NEXCO西日本 高松自動車道

### 【標準図】



PAジョイント標準図

一般社団法人 PAジョイント®協会

🌐 <https://pa-joint.com> ✉ [info@pa-joint.com](mailto:info@pa-joint.com) Tel&Fax 075-315-2500

**中網組**  
株式会社

〒034-0036  
青森県十和田市東六番町3番36号  
TEL 0176-23-7175 / FAX 0176-23-7173  
E-mail [nakatuna@cocoa.ocn.ne.jp](mailto:nakatuna@cocoa.ocn.ne.jp)  
ホームページ <https://nakatuna.com>

PAジョイント®日本総代理店  
**ジェイテック株式会社**

京都市右京区西京極東向河原町5-3  
☎ 075-313-2600 FAX 075-312-9969  
✉ [info@jtec-kyoto.com](mailto:info@jtec-kyoto.com)  
🌐 [jtec-kyoto.com](http://jtec-kyoto.com)

**JTEC**  
Co., Ltd.  
PAジョイント®日本総代理店

**mageba**  
Austria [www.mageba.at](http://www.mageba.at)

# ヨーロッパで開発された埋設型伸縮装置 PAジョイント®

## 【試験性能表】

### ■日本道路建設業協会

試験項目	単位	基準値		測定値	試験法
		軽中交通	重交通		
ホイールトラッキング	回転/mm	800以上	3,000以上	52,500	B003
チェーンラベリング	cm <sup>2</sup>	1.9未満		0.23	B002
すべり抵抗	BPN	60以上		69	S021-2

### ■施工技術総合研究所

試験項目	回数	供試体温度	結果	試験法
連続試験	6,000回	15℃	損傷なし	NEXCO試験法437
圧縮試験	15回	60℃		
引張試験	15回	-10℃		
水張り止水試験	—	任意	漏水なし	



## NEXCO性能照査型規定準拠製品

【耐久性】ポリウレタン系合成樹脂の採用により従来型特殊合材に比べ伸縮性能が各段に優れているのみならず、国内のホイールトラッキング試験においても、重交通基準の十数倍という高い耐久性が確認されています。

【静粛性】埋設型の特長である静粛性は、本体を常温で流し込み、コテ仕上げにより平坦に施工できるので従来型埋設型伸縮装置より遥かに向上しています。

【止水性】型枠を組めばいかなる形状にも施工でき、地覆も同じ素材で対応可能なため止水性も万全です。

【耐震性】主剤が特殊樹脂であり、360度方向に伸縮性能を有することから、鉛直方向の動きにも追従するので、耐震性能にも優れます。

【汎用性】横目地のみならず縦目地、斜め目地にも対応可能なため、今まで埋設型が選択できなかった箇所にも設置可能です。

従来の埋設型ジョイントの欠点である耐久性を大幅に改善し、流動による陥没・亀裂等の発生を抑え、通行車両の安全を確保します。

### ■従来品(AS系合材)



### ■PA樹脂



## PAジョイント® 標準規格

RC橋・PC橋・鋼橋、縦目地も含めた全角度の斜角に対応

PAタイプ	最大伸縮量	最大設計遊間幅	施工幅	遊間プレート幅	遊間プレート厚
PA20	20mm	40mm	280mm	100mm	9mm
PA30	30mm	65mm	320mm	130mm	
PA40	40mm	90mm	350mm	160mm	
PA60	60mm	110mm	390mm	190mm	

※標準施工厚:50mm、アングル:50mm x 40(35)mm x t6 x 2

※上記以上の伸縮量・遊間幅にも対応可能です。詳細はメーカーへお問い合わせ下さい。

## 【施工手順】

カッター工(既存ジョイント撤去)  
不陸調整工



Lアングル設置



アンカー孔削孔



遊間プレート設置  
PA 溶剤流し込み



コンプリテープ貼付  
プライマー塗布



PA 溶剤最終層打設  
養生・完成

