

# 橋梁の自在な ベストパフォーマー

「建設から管理へ」の転換。  
ライフサイクルコスト低減社会に向けて、  
高まる橋梁の調査・保守のニーズへ、的確に対応します。

軽々と越えて、下へ。さらにベストポジションへ回り込む。  
あらゆる空間を作業領域に変えてしまう、  
頼もしいブリッジチェッカーです。

余裕のポストストローク  
**BT-110**

深い差し込みも自在  
**BT-200**

ブリッジチェッカー  
**Bridge Checker**

# オペレータと一体となって、 確実・安全に作業を進めます。

人の思いに的確に応える。人の作業を優しくサポートする。  
コンパクトなボディに搭載された、橋梁点検に欠かせない機能とメカニズム。  
心地良い操作性とハイレベルの安全性で、  
オペレータの思い通りのパフォーマンスを支えます。



※写真はオプション装着車です。(作業灯) **BT-200**

## 見やすく使いやすい操作パネル



デッキ部操作パネル(写真:BT-110)



旋回台部操作パネル(写真:BT-110)



アウトリガ操作部とアウトリガインジケータ(写真:BT-110)

## 新型AMC (過負荷防止装置)

テレマティクスや安全装置の拡充などの各種機能充実のために新型AMCを新開発。先進の機能と制御を支えます。

## テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

大型クレーンで運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報をインターネットでサポートします。



※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカーランプ)

**BT-110**

## カンタン操作の自動格納装置

コンピュータ制御による自動格納装置を標準装備。格納スイッチを押すだけで、カンタン・確実、スピーディに自動格納できます。煩わしい操作の必要がありません。



## 適用範囲の広い設置機能

左側前後の張出幅を統一し、大きなロードクリアランスも確保。縁石越えや歩道設置も可能です。3段階の張出幅があり、特に「中間1」では、狭幅橋梁でも1車線規制や片側車線規制に対応可能。広い歩道なら、車両を乗り込ませて作業できます。オプションの歩道設置用インジケータにより、アウトリガを歩道設置しての作業走行も可能です。



※写真はオプション装着車です。(マーカーランプ)

## 充実の安全装備

### 障害物を検知するセンサ

ブーム下面の接触防止のために、赤外線センサを採用。ブームを下げる時に障害物(防音壁など)と接触しそうになると、センサが感知し自動停止します。



### インターホンで安全確認

運転席とデッキに、高感度インターホンを装備。作業状態のまま移動する時など、デッキの作業者とドライバで、安全確認しながら作業が行えます。



運転席側インターホン



デッキ側インターホン

### ブレーキロック装置

傾斜地での安全性を確保するため、駐車ブレーキ以外に、ブレーキロック装置を装備。足踏みブレーキを踏み込んだ状態でロックできます。

### 主な安全装置

- 作業範囲規制装置 ●ブーム下面接触防止装置 ●20種類の音声警報 ●フットスイッチ(デッキ部・旋回台部)
- 操作レバーガード ●非常用ポンプ ●緊急停止装置(表示ランプ付) ●ジャッキインタロック装置 ●ブームインタロック装置 等



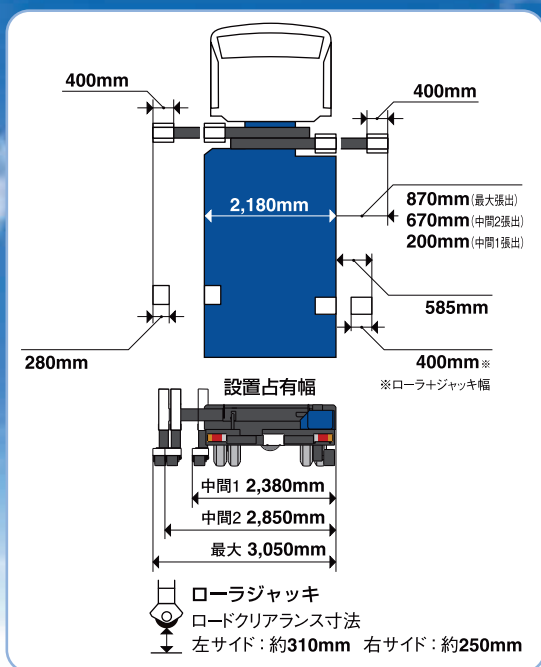
# BT-110 桁厚の橋梁差し込みもラクラク、深い垂直移動がアドバンテージ。

最大地上高さ6.8m

高速道路の防音壁+ノイズレデューサを余裕で乗越えます。

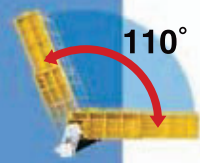
最大作業半径5.6m

歩道などのある現場での作業もラクにこなせます。



デッキ回転角度110°

200kg積載のデッキは、回転角度110°を確保しています。



デッキ床面~ポスト下端

L1

815mm

最大展開懐幅

L2 (アウトリガ外縁より)

アウトリガ最大張出: 2,680mm

アウトリガ中間2張出: 2,110mm

アウトリガ中間1張出: 1,180mm

L1

L2

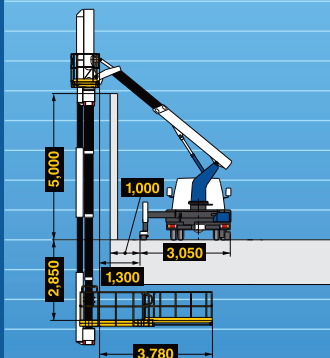
最大地下深さ7.3m

余裕のポストストローク。桁厚の橋梁差し込みもラクにアプローチできます。

※写真はオプション装着車です。(作業灯、マークランプ)

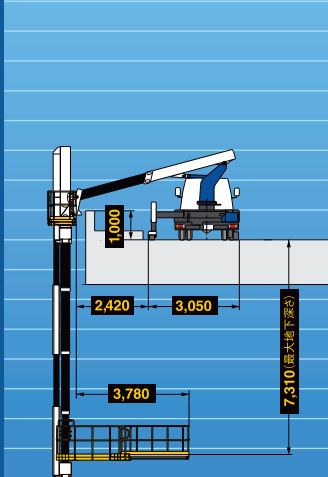
アウトリガ：最大張出

単位(mm)



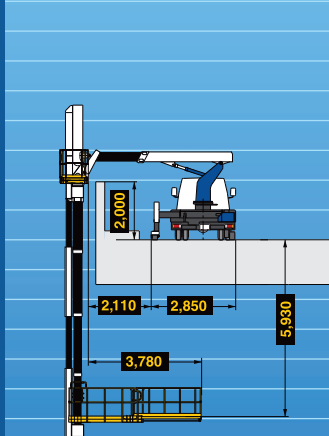
アウトリガ：最大張出

単位(mm)



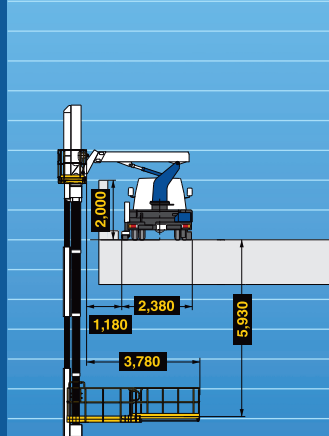
アウトリガ：中間2張出

単位(mm)



アウトリガ：中間1張出

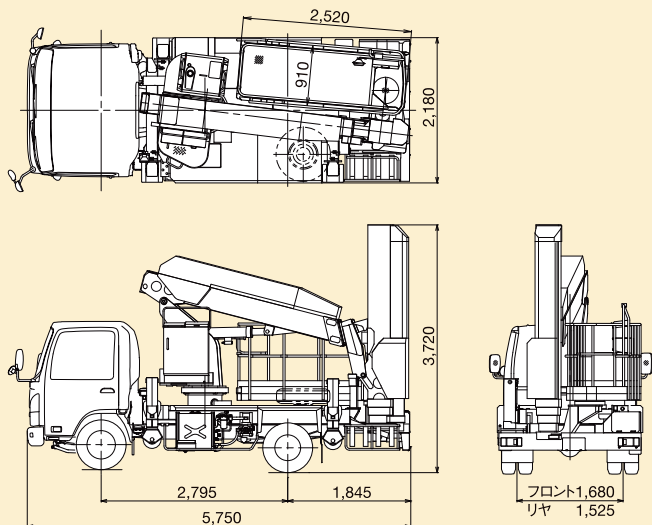
単位(mm)



# BT-110

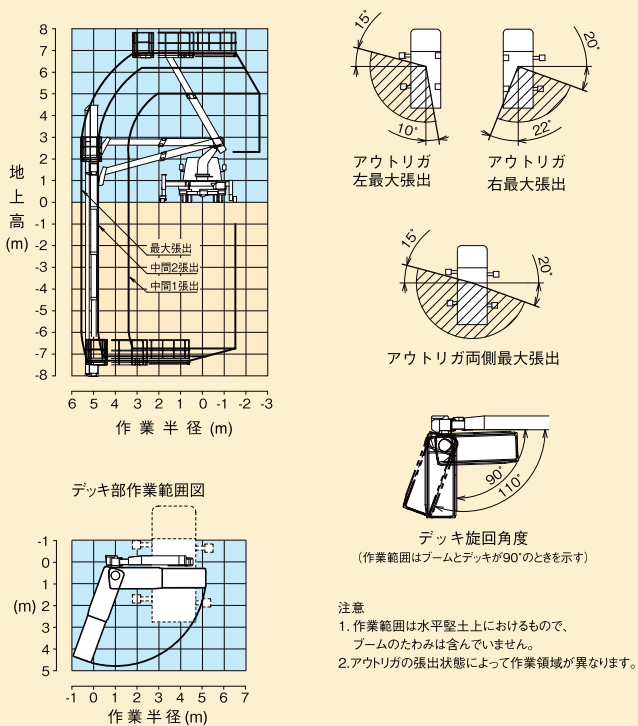
## ●外観図

単位 (mm)



※架装車により異なります。

## ●作業範囲図



※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

## ●主要諸元

積載荷重	200kg
最大地下深さ	7.3m
最大地上高	6.8m
最大作業半径	5.6m(デッキ90°旋回時)
外寸法 縮小時	2.52 m×0.91m×1.0m(長さ×幅×手すり高さ)
伸長時	4.45 m×0.88m×1.0m(長さ×幅×手すり高さ)
旋回角度	110°(格納位置基準から右)
旋回速度	110°/31s
デッキ装置	形式 2段油圧伸縮式 パイプ製 伸縮装置 複動油圧シリンダ 旋回装置 油圧モータ駆動 ボールベアリング式
起伏角度/上げ速度	-15°~60°/35s
長さ	3.185m~5.36m
伸ばし速度	2.175m/25s
旋回角度	左側105°、右側70°
旋回速度	175°/65s
形式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
長さ	3.265m~11.265m
伸ばし速度	8.0m/73s
形式	5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
伸縮装置	複動3段油圧シリンダ直押し 2基
デッキ側リモコン装置	電気式(有線)
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
フロント	最大張出幅 3.56m(タイヤ中心)、中間2張出幅 3.16m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.20m(タイヤ中心)
リヤ	最大張出幅 3.43m(タイヤ中心) 左1.84m 右1.59m 中間2張出幅 3.23m(タイヤ中心) 左1.64m 右1.59m 中間1張出幅 2.34m(タイヤ中心) 左1.16m 右1.18m
最大反力	4,600kg
設置占有幅	左右最大張出:3.92m、片側のみ最大張出:3.05m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約95L
デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、干渉限界ランプ、格納位置ランプ]
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整、 [ブーム作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ張出幅、AWL 90%ランプ AWL 100%ランプ、AMC異常ランプ]
フレーム部	アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニター、車体傾斜警報ランプ]
キャリヤ部	インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
装備品	積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	タイヤ歯止め、ローラジャッキ用盤木
オプション	作業灯(デッキ部)、マーカランプ、発電機(燃料:軽油)[ヤンマー YDG250VS-5E/6E、定格出力:2.0kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧100V、定格周波数:50Hz、60Hz選択]、発電機機地取付用ケーブル、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ
架装対象車	3.5t車クラス

※BT-110は高所作業車の特別教育で運転ができます。