

第8回建設トップランナーフォーラム⑦

日刊青森建設工業新聞

第4部「老朽化から社会インフラを守る」では「知床におけるエゾシカ事業」と題して斜里建設業(北海道)の土田好起氏(岐阜県メンテナンスエキスパート)と題して丸八産業(岐阜県)の加藤十良氏(青森県橋梁アセツトへの取り組み)と題して中綱組の羽賀義広氏が事例発表した。



【土田社長】

る知床峠の除雪を請け負い「ブランド品の「知床エゾシカ肉」を東京都内のレストランに販売する。いずれも自然との共存と地域への貢献が根底にある。

社会インフラを守る 中綱の羽賀氏も事例を発表

70人いる)のMEは、道路を利用する車両で予防保全の専門家



【加藤氏】

長は、MEに求められている役割について、「予防保全のエキスパートであり、ゼネラリストの視点を持つたスピシャリストであるべき」と強調する。

青森県では、2005年度に橋梁アセットマネジメントアクションプランを策定し、06年から運用を始めた。県では、橋梁の長寿命化には日々の維持管理が最も効果的との観点から、日常点検や清掃、維持工事、緊急措置、小規模工事などを実施する。熟練した橋の町医者としての力を發揮できる。熱練した橋の町医者としての力を發揮できる。熱練した橋の町医者としての力を發揮できる。

責任感が生まれ、やりがいを強く感じている。熟練した橋の町医者としての力を發揮できる。熱練した橋の町医者としての力を發揮できる。

中綱組は、06年度から8年連続で上北地域民局管内の橋梁維持工事を受注している。同社の羽賀義広社長は「点検やメンテナンスを前提とした橋づくりや技術開発が重要」と話す。また長寿命化しても「橋そのものの寿命があるため、安全・安心な橋梁の判断基準が課題になるだろう」と指摘する。



【羽賀社長】

(5) 2013年(平成25年)8月7日(水曜日)

良氏、「青森県橋梁アセットへの取り組み」と題して中綱組の羽賀義広氏が事例発表した。

世界自然遺産の北海道知床で建設業を営む斜里建設業(斜里町)の土田好起社長は、「自然と共存して地域貢献」

を切り開く知床峠の除雪は春の風物詩。毎年5月のゴールデンウイーク間に合わせようと延長10kmを1・5力月掛けて開通させる。高度なテクニックが必要な重機の操縦にG.P.S.施工システムを導入したが、今春は季節外ばでした。

元観光協会やN.P.O.法人からの感謝状が最もうれしい」と笑みをこぼした。同社は観光道路であ

岐阜県は、増大するエゾシカの食肉加工は、激増の一途をたどり農作物を食い荒らす害獣対策として認知されている。土田社長は、「自然に逆らわず、知専門家として「社会基盤メンテナンスエキスパート(ME)」を養成している。県内に

岐阜県メンテナンスサポート(MS)と連携して県内の道路を守る取り組みを始めていく。

岐阜県では、2005年度に橋梁アセットマネジメントアクションプランを策定し、06年から運用を始めた。県では、橋梁の長寿命化には日々の維持管理が最も効果的との観点から、日常点検や清掃、維持工事、緊急措置、小規模工事などを実施する。熟練した橋の町医者としての力を發揮できる。

責任感が生まれ、やりがいを強く感じている。熟練した橋の町医者としての力を發揮できる。

中綱組は、06年度から8年連続で上北地域民局管内の橋梁維持工事を受注している。同社の羽賀義広社長は「点検やメンテナンスを前提とした橋づくりや技術開発が重要」と話す。また長寿命化しても「橋そのものの寿命があるため、安全・安心な橋梁の判断基準が課題になるだろう」と指摘する。